

Obsah:

<u>B Souhrnná technická zpráva</u>	2
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	9
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	19
B.4 Dopravní řešení	19
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	20
B.7 Ochrana obyvatelstva	20
B.8 Zásady organizace výstavby	21
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	25

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Obec Kostelec leží v Jihomoravském kraji, přibližně 2 km severovýchodně od Kyjova.

Území navrhované stavby se nachází v bloku orné půdy severně od zastavěného území Kotelce. Jedná se o extravilán obce.

Pozemky na navržené polní cesty v k.ú. Kostelec u Kyjova byly vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v zájmovém katastrálním území. Pozemky určené pro návrh polních cest jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace. Polní cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky, zpřístupnění navržené suché nádrže SN1 a propojení s k.ú. Bohuslavice u Kyjova.

Polní cesta C7 je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici III/42214, je trasována severním směrem, zpřístupňuje hráz navržené suché nádrže SN1 a je ukončena napojením na navrženou polní cestu C20.

Polní cesta C20 je napojena na navrženou cestu C7, vede severním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území napojením na stávající polní cestu.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Předmětné polní cesty C7 a C20 byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Kostelec u Kyjova.

Stavba je navržena jako společná zařízení schválených Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Kostelec u Kyjova, které jsou ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Kostelec u Kyjova, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, Pobočka Hodonín (č.j.: SPU 010876/2018/Va). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 22.1. 2018.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržené polní cesty jsou dle územního plánu obce Kostelec (LandSTUDIO, Ing. arch. Ivo Kabeláč, 4/2020) situované na plochách ZE Zemědělské prvovýrobní, na kterých je jejich umístění přípustné.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Zájmové území je v širším smyslu součástí složitěho komplexu karpatské soustavy, vytvořené v době alpinských vrásových procesů v paleogénu, méně v neogénu. V užším smyslu představuje okrajovou část výplně vídeňské pánve. Neogén zájmového prostoru náleží strukturně k nejsevernějšímu výběžku vídeňské pánve, jehož geologická a tektonická stavba je složitá. Typický je systém podélných hrástí a příkopových propadlin, méně se uplatňují příčné elementy mající charakter hřbetů a sníženin.

Kvartérní pokryv tvoří uloženiny eolického a fluviálního původu. K eolickým sedimentům náleží spraše a sprašové hlíny, které tvoří plošně nejrozsáhlejší pokryv a dosahují zejména na závětrných (k východu a jihovýchodu exponovaných) svazích značných mocností. Spraše jsou zeminy tvořené převážně prachovitými částicemi s nízkým podílem jílu a písku. Vyznačují se okrově hnědou až šedavě žlutou barvou a obsahem jemně rozptýleného kalcitu (někdy se shlukujícího do konglomerátů). Mají porézní strukturu, jsou nevrstevnaté a vyznačují se svislou, hrubě hranolovitou odlučností.

Fluviální sedimenty jsou reprezentovány aluviálními náplavy charakterů jílovitých hlín až jílu v nivě vodoteče Malšinka.

Zájmové území náleží do okrajové části hydrogeologického rajónu 2250 – Dolnomoravský úval, útvar podzemní vody č. 22502 – Dolnomoravský úval – střední část.

Z hydrogeologického hlediska mají největší význam kvartérní písčité štěrky teras a údolních niv při vodotečích a svrchní partie písků Karpatu, které se nacházejí v podloží kvartérních sedimentů s nízkou mineralizací podzemních vod. V zájmovém území plní úlohu kolektoru kvartérní štěrkopískové fluviální uloženiny při vodotečích a písky Karpaty uložené v jejich podloží. Podložní hranice této mělké zvodně je ostrá a je dána prvním výskytem vrstvy jílu v miocéních vrstvách. Plynulé odvodňování uvedené zvodně je realizováno rozptýlenými přírony podzemních vod z mělce uložených kolektorů do povrchových toků v okolí erozivní báze terénu. Území odvodňuje řeka Kyjovka se svými přítoky do řeky Moravy. Neogenní sedimenty jsou zastoupeny sedimenty panonu a sarmatu.

Vícekolektorový systém neogenních sedimentů vídeňské pánve – nepravidelné střídání průlinových kolektorů a izolátorů. Zvodnění je vázáno na mocnější polohy neogenních hrubozrnných písků, které mají možnost přirozeného doplňování zásob podzemních vod. Sarmat se vyskytuje v pelitické facii (vápnité jíly), psamitickou složku obsahuje jen ojediněle (pískovce, křemenné pískovce). Plní funkci počevního izolátoru, ale v případě tektonického postižení může umožňovat komunikaci podzemní vody mezi paleogénem a panonem. Hodnota transmisivity se pohybuje řádově od $T = 1 \cdot 10^{-4}$ do $1 \cdot 10^{-3}$ m².s⁻¹. V panonských sedimentech se střídají vrstvy písků, prachů a jílu, méně často se vyskytují štěrky a lignit.

Jíly, většinou slabě prachovitě písčité, ojediněle zvláště na plochách odlučnosti i silně prachovitě písčité. Za sucha jsou pevné až tvrdé, střípkovité a lupenitě rozpadavé, za vlhka plastické až tuhé. Jejich funkce je převážně izolační, kdy tvoří

ochrannou nepropustnou polohu hlubším puklinově propustným kolektorům s napjatou hladinou. Tyto kolektory mohou být místně významně využívány. Hodnota transmisivity je $T = 7,76 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, $s = 0,39$. Komplex neogenních sedimentů je otevřená hydrogeologická struktura, jejíž infiltrační oblast se nachází severně od ní v oblasti karpatského flyše. Dle dlouhodobých průměrů je celkový roční průměrný úhrn srážek 583 mm. Rozdělení srážek v průběhu roku je na základě dlouhodobých měření nerovnoměrné s jedním výrazným maximem a jedním výrazným minimem. Dlouhodobé srážkové maximum připadá na červenec, minimum na únor. Průměrné srážkové úhrny pro jednotlivé měsíce jsou uvedeny v následující tabulce. Rozdělení srážek je během roku nerovnoměrné a nepřilíživě výhodné z hydrogeologického hlediska. Převážná část spadne v období velké spotřeby vody vegetací a velkého výparu. Pro doplňování zásob podzemní vody a tvorbu podzemního odtoku jsou rozhodující srážkové úhrny v chladném období roku, kdy množství spadlých srážek převažuje nad výparem.

Daná oblast se dle dostupných podkladů nachází mimo poddolovaná území, nenacházejí se zde evidované projevy svahových deformací, ale jedná se o území s predispozicemi pro svahové deformace

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Kostelec u Kyjova (GEON,s.r.o., 07/2022).

Posuzované úseky komunikací se nacházejí v trase stávajících komunikací, kdy se jedná o komunikace v proměnlivé kvalitě, jejichž konstrukce, která je o proměnlivé kvalitě a mocnosti místy s vyšším podílem organické složky přechází v neostrém přechodu v podložní soudržné jílovité zeminy v období prováděných průzkumných o převážně pevné konzistenci kdy ve smyslu ČSN 73 6133 se jedná o zeminy třídy CI-CL (dle ČSN EN ISO 14688-2 zařazené jako saCI a siCI) místy s písčitými polohami charakteru jemně až středně zrných písků v různém stupni zahlinění třídy SC (dle ČSN EN ISO 14688-2 zařazené jako siSa) až písčitých jílu třídy CS (dle ČSN EN ISO 14688-2 zařazené jako saCI).

S 1

m p.t.

0,0-0,3 – polní cesta,

0,3-3,0 – prachovito-písčité hlíny,pevné, žlutohnědé vápnité CI-MI
bez vody

S 2

m p.t.

0,0-0,3 – polní cesta,

0,3-3,0 – prachovito-písčité hlíny,pevné, žlutohnědé vápnité CI-MI
bez vody

S 3

0,0-0,3 – polní cesta,

0,3-3,0 – prachovito-písčité hlíny,pevné, žlutohnědé vápnité CI-MI

V případě zemin třídy CI-CL se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy vysoce až nebezpečně namrzavé, málo propustné až nepropustné, při styku s vodou rozbrídavé a rychle degradující. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (> 65%) do skupiny zemin nevhodných do násypu.

geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných častíc	f	nad 65	%
----------------------	---	--------	---

Parametry zhutnění podle Proctor Standard:

max. objemová hmotnost ☐ d max 1550-1900 kg.m-3

optimální vlhkost	wopt.	12-35 %
-------------------	-------	---------

Poměr únosnosti CBR

optimální vlhkost w _{opt.}	2-20 %
-------------------------------------	--------

95 % saturace vodou 0-4 %

Předpokládaný modul přetvárnosti Edef2 neupravené pláň pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 20-30 MPa, v prostoru nezpevněné polní cesty může předpokládaný modul přetvárnosti Edef2 za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 10 až 20 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláň, hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry. Z hlediska úpravy zemin pod podloží komunikace je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2 - 5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,4 až 0,5 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláň), případně stabilizace jinou zeminou.

V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály. V případě použití místních zemin do násypů pro terénní úpravy je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti $w_{opt} + 2 \%$ je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Při použití odtěžených zemin do násypů pod komunikace je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin.

V podloží svrchního horizontu humózních hlín se nacházejí jílovito-písčité a prachovito-písčité zeminy kdy hodnoty koeficientu filtrace těchto zemin se pohybují v rozmezí n. 10-8 m.s-1, což lze charakterizovat jako minimálně propustné prostředí. Hladina podzemní vody se nachází v hloubkové úrovni větší jak 4 m p.t.. Z hlediska propustnosti horninového prostředí, lze v případě svrchního horizontu zemin konstatovat, se jedná o materiály minimálně propustné, kdy koeficient vsaku kv svrchního horizontu nesaturované zóny horninového prostředí ve smyslu ČSN 75 90 10 byl stanoven na hodnotu $kv = 1 \cdot 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$

Tento předpoklad klade v daných úložních podmínkách zvýšené požadavky na vybudování akumulčního prostoru o dostatečné kapacitě.

V daném případě je doporučeno likvidovat srážkové vody formou retence v povrchových objektech, tj. travnatými průlehy, případně jinými terénními úpravami v daném prostoru v kombinaci s vhodným osázením, které umožní zachytit přívalové vody v souladu s ČSN 759010 a jejich postupné zasakování pouze do svrchních horizontů. Při návrhu daných opatření se vycházelo z požadavku, že výška hladiny v povrchových retencích by neměla přesáhnout cca 0,3 m, kdy svahy průlehu budou ve sklonu 1:2,5.

Povrch průlehu bude opatřen vrstvou dobře propustné humózní zeminy a bude zatravněn. Průleh je snadno udržovatelný a kontrolovatelný, zabraňuje zanášení zasakovacích prvků. Navržené parametry jsou navrženy v souladu s ČSN 75 9010 a TNV 75 9011.

Vlastní návrh řešení likvidace dešťových vod formou zasakováním do nesaturované zóny horninového prostředí je v souladu s ověřenými úložními a hydrogeologickými poměry na lokalitě.

Z hlediska ochrany kvality podzemních a povrchových vod v oblasti je zřejmé, že při dodržení výše uvedených opatření nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti a množství podzemních vod případně stávajících zdrojů podzemní vody v zájmovém území, odtokových poměrů srážkových vod a z daného území a rovněž nedojde k negativnímu ovlivnění stability území a objektů na přilehlých pozemcích. V průběhu realizace a budování jednotlivých zasakovacích objektů je nutné provedení přejímky základové spáry a jednotlivých etap budování zasakovacích objektů.

Geodetické podklady a zaměření:

- polohopisné a výškopisné zaměření Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o., 7/2022).

Korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) a stavebně historický průzkum nebyl v rámci PD prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Polní cesty nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, jako orgán ochrany přírody a krajiny dotčený dle ust. § 59 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ust. § 9 odst. 10 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úřadech a pozemkových úpravách, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vyjádření k plánu společných zařízení pro komplexní pozemkovou úpravu v k.ú. Kostelec u Kyjova rozšířené o navazující části katastrálních území Bohuslavice u Kyjova, Čeložnice, Hýsly a Moravany u Kyjova:

Zdejší orgán ochrany přírody konstatuje, že v předmětném území se nenachází žádná evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000 ani ptačí oblast, stejně tak jako se v předmětném území nenachází ani žádné zvláště chráněné území. Dle podkladů ÚTP R + NR ÚSES ČR nejsou v územním obvodu KPÚ Kostece u Kyjova vymezeny ani žádné regionální prvky územního systému ekologické stability. Z výše uvedených důvodů nemá správní orgán k předloženému PSZ žádné připomínky.

(Krajský úřad JMK, OŽP, Č.j. JMK 165 652/2012).

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, letenská 4, 118 01 Praha 1.

Polní cesta C7 kříží vodovod PVC 160 ve správě společnosti VaK Hodonín, a.s. a kříží sdělovací vedení ve správě CETIN a.s.

Začátek úseku cesty se nachází v ochranném pásmu společnosti ČEPS, a.s. Při výstavbě musí být respektovány veškeré podmínky v zásahu v OP těchto společností.

Začátek polní cesty C7 leží v ochranném pásmu silnice III/42214.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území, stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Na plochách pro realizaci polních cest nebudou před zahájením zemních prací káceny dřeviny.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Požadavky na dočasný a trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejsou**.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Polní cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky, zpřístupnění navržené suché nádrže SN1 a propojení s k.ú. Bohuslavice u Kyjova.

Polní cesta C7 je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici III/42214, je trasována severním směrem, zpřístupňuje hráz navržené suché nádrže SN1 a je ukončena napojením na navrženou polní cestu C20.

Polní cesta C20 je napojena na navrženou cestu C7, vede severním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území napojením na stávající polní cestu.

Polní cesta C7 (**SO-101**) je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici III/42214, je trasována severním směrem, zpřístupňuje hráz navržené suché nádrže SN1 a je ukončena napojením na navrženou polní cestu C20. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení s navazující polní cestou a ke zpřístupnění navržené suché nádrže SN1. Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

Polní cesta C20 (**SO-102**) je napojena na navrženou cestu C7, vede severním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území napojením na stávající polní cestu. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení se stávající polní cestou a sousedním katastrálním územím. Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba polních cest bude koordinována s realizací výstavby Suché nádrže SN1 a Záchytného příkopu ZP6 v k.ú. Kostelec u Kyjova, na kterém je navržen propustek P27 pro přejezd přes příkop na zemědělské pozemky.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

SO-101 Polní cesta C7

katastrální území: Kostelec u Kyjova [670316]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2112/1	497	Ostatní plocha-silnice	Napojení polní cesty na silnici
2334	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2405	10001	Vodní plocha-vodní nádrž umělá	Polní cesta

SO-102 Polní cesta C20

katastrální území: Kostelec u Kyjova [670316]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2334	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2367	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Kostelec, č. p. 260, 69651 Kostelec
497	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
popsáno viz bod k)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest C7 a C20 v celkové délce 881 m a návrh nových konstrukčních vrstev.

b) účel užívání stavby,

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky, k suché vodní nádrži SN1 a propojí území s ostatními polními cestami v řešeném území a sousedním katastrálním územím.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO-101 Polní cesta C7

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nepevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30.

Polní cesta C7 (**SO-101**) je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici III/42214, je trasována severním směrem, zpřístupňuje hráz navržené suché nádrže SN1 a je ukončena napojením na navrženou polní cestu C20. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení s navazující polní cestou a ke zpřístupnění navržené suché nádrže SN1.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,0 m penetrační makadam + 2 x 0,5 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 222,0 m. Povrch cesty je navržen v celé své délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno levostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu a zasakovacího příkopu ZP6. Odvodnění pláně bude do km 0,103 zajištěno souběžným zasakovacím příkopem, v km 0,103 bude zaústěna do příkopu podélná drenáž, která odvodňuje zbývající kus cesty.

Při napojení polní cesty na silnici bude celkově rekonstruován stávající sjezd. Úhel napojení je navržený 90°. Na začátku trasy budou z prostorových důvodů vybudována po krajích sjezdu opěrná čela z vodostavebního betonu v délce cca 4,0 m a šířce 0,4 m s minimální hloubkou založení 0,8 m, která budou ležet na podkladním betonu tl. 0,15 m. Samotný sjezd v tomto úseku bude 10,0 m široký a cca 4,0 m dlouhý. Následně jsou navrženy navazující poloměry nájezdových oblouků $R = 3,5$ m. Sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Polní cesta bude od silnice oddělena nájezdovým obrubníkem délky 10,8 m usazeným 20 mm nad niveletou silnice. V rámci PD jsou řešeny rozhledové poměry, jsou navrženy na $D_z = 120$ m při rychlosti 90 km/h. V rozhledovém poli se na levé straně nenachází žádné překážky bránící bezpečnému rozhledu. Na pravé straně se dle přílohy „Situační výkres DIO“ nachází překážka bránící bezpečnému rozhledu – podél pravé strany stávající silnice se nachází cca 8 KS stromů stojících na pozemku ve vlastnictví obce. Záměr je vhodný po vyřešení situace – dostatečné upravení koruny stromů s následnou péčí nebo celkové odstranění překázejících stromů.

Pro převedení vody přes navržený sjezd v místě stávajícího příkopu podél silnice bude v ose příkopu osazen prefabrikovaný spádový betonový žlab s litinovou

mříží. Žlab je navržený o rozměrech 0,5 x 0,3 m a délce 10,8 m. Žlab bude uložený na podkladní beton C30/37 o tl. 150 mm.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 2,33-12,60 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům polní cesty je navrženo rozšíření směrových oblouků s délkou přechodnice 10 m.

Na cestě bude proveden hospodářský sjezd. Sjezd je ve staničení km 0,0400 navržený 8,0 m široký, bude sloužit pro sjezd na obhospodařované pozemky.

V km 0,201 bude vybudován sjezd pro zpřístupnění komunikace na suché nádrži SN1. Sjezd bude konstruován s nájezdovými poloměry R8 a R4.

Cesta kříží v km 0,0063 vodovod PVC 160 ve vlastnictví VaK Hodonín, a.s.

Ve staničení km 0,012 cesta kříží sdělovací vedení společnosti CETIN, a.s. V tomto místě bude sdělovací kabel uložen do PE chráničky dělené v celé délce křížení s přesahem min. 0,5 m po obou stranách zpevněné pojízdné plochy. Vedle chráničky bude uložena rezervní PE chránička D94/110 mm. Začátek úseku cesty se nachází v ochranném pásmu společnosti ČEPS, a.s. Při výstavbě musí být respektovány veškeré podmínky v zásahu v OP těchto společností.

SO-102 Polní cesta C20

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v místě parcely vedené jako ostatní plocha – ostatní komunikace. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30.

Polní cesta C20 (**SO-102**) je napojena na navrženou cestu C7, vede severním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území napojením na stávající polní cestu. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení se stávající polní cestou a sousedním katastrálním územím.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m travnatý povrch) a posledních cca 13,4 m je cesta navržena z penetračního makadamu. Celková délka řešeného úseku cesty je 658,75 m. Povrch cesty je navržen v délce 645,35 travnatý a na hranici sousední parcely je zbytek cesty navržen z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude do okolních pozemků.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 2,71-12,60 %.

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě ani nezasahuje do ochranných pásem.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Polní cesty jsou nově navrhovány.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	0,05 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	1548 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

Přebytečná výkopová zemina v množství 859,7 m³ (1548 t) bude recyklována na zařízení, případně nabídnuta k terénním úpravám. Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2023-2024.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu,

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby,

Orientační náklady stavby jsou 4 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navržené polní cesty jsou dle územního plánu obce Kostelec (LandSTUDIO, Ing. arch. Ivo Kabeláč, 4/2020) situované na plochách ZE Zemědělské prvovýrobní, na kterých je jejich umístění přípustné.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest C7 a C20 v celkové délce 881 m a návrh nových konstrukčních vrstev.

Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy na třídu dopravního zatížení V a VI (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel TNV 15-100 a <15). Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2.1 f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	0,05 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	1548 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

Přebytečná výkopová zemina v množství 859,7 m³ (1548 t) bude recyklována na zařízení, případně nabídnuta k terénním úpravám. Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Polní cesty jsou trasovány blokem orné půdy podél nově vysazeného interakčního prvku IP24, místy jsou vedeny po sezónně vyjeté nezpevněné polní cestě.

b) popis navrženého řešení,

Viz kapitola B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

stavební objekt	název	číselná řada
SO-101	Polní cesta C7	100
SO-102	Polní cesta C20	100

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,

SO-101 Polní cesta C7

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30.

Polní cesta C7 (**SO-101**) je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici III/42214, je trasována severním směrem, zpřístupňuje hráz navržené suché nádrže SN1 a je ukončena napojením na navrženou polní cestu C20. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení s navazující polní cestou a ke zpřístupnění navržené suché nádrže SN1.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,0 m penetrační makadam + 2 x 0,5 m krajnice). Celková délka řešeního

úseku cesty je 222,0 m. Povrch cesty je navržen v celé své délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno levostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu a zasakovacího příkopu ZP6. Odvodnění pláně bude do km 0,103 zajištěno souběžným zasakovacím příkopem, v km 0,103 bude zaústěna do příkopu podélná drenáž, která odvodňuje zbývajících kus cesty.

Při napojení polní cesty na silnici bude celkově rekonstruován stávající sjezd. Úhel napojení je navržený 90°. Na začátku trasy budou z prostorových důvodů vybudována po krajích sjezdu opěrná čela z vodostavebního betonu v délce cca 4,0 m a šířce 0,4 m s minimální hloubkou založení 0,8 m, která budou ležet na podkladním betonu tl. 0,15 m. Samotný sjezd v tomto úseku bude 10,0 m široký a cca 4,0 m dlouhý. Následně jsou navrženy navazující poloměry nájezdových oblouků $R = 3,5$ m. Sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Polní cesta bude od silnice oddělena nájezdovým obrubníkem délky 10,8 m usazeným 20 mm nad niveletou silnice. V rámci PD jsou řešeny rozhledové poměry, jsou navrženy na $D_z = 120$ m při rychlosti 90 km/h. V rozhledovém poli se na levé straně nenachází žádné překážky bránící bezpečnému rozhledu. Na pravé straně se dle přílohy „Situační výkres DIO“ nachází překážka bránící bezpečnému rozhledu – podél pravé strany stávající silnice se nachází cca 8 KS stromů stojících na pozemku ve vlastnictví obce. Záměr je vhodný po vyřešení situace – dostatečné upravení koruny stromů s následnou péčí nebo celkové odstranění překážejících stromů.

Pro převedení vody přes navržený sjezd v místě stávajícího příkopu podél silnice bude v ose příkopu osazen prefabrikovaný spádový betonový žlab s litinovou mříží. Žlab je navržený o rozměrech 0,5 x 0,3 m a délce 10,8 m. Žlab bude uložený na podkladní beton C30/37 o tl. 150 mm.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 2,33-12,60 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům polní cesty je navrženo rozšíření směrových oblouků s délkou přechodnice 10 m.

Na cestě bude proveden hospodářský sjezd. Sjezd je ve staničení km 0,0400 navržený 8,0 m široký, bude sloužit pro sjezd na obhospodařované pozemky.

V km 0,201 bude vybudován sjezd pro zpřístupnění komunikace na suché nádrži SN1. Sjezd bude konstruován s nájezdovými poloměry R8 a R4.

Cesta kříží v km 0,0063 vodovod PVC 160 ve vlastnictví VaK Hodonín, a.s.

Ve staničení km 0,012 cesta kříží sdělovací vedení společnosti CETIN, a.s. V tomto místě bude sdělovací kabel uložen do PE chráničky dělené v celé délce křížení s přesahem min. 0,5 m po obou stranách zpevněné pojízdné plochy. Vedle chráničky bude uložena rezervní PE chránička D94/110 mm. Začátek úseku cesty se nachází v ochranném pásmu společnosti ČEPS, a.s. Při výstavbě musí být respektovány veškeré podmínky v zásahu v OP těchto společností.

Konstrukce polní cesty C7 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu a pro V. třídu dopravního zatížení. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů

Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502 a PN 613).

SKLADBA POLNÍ CESTY C7:

Penetrační makadam

- penetrační makadam hrubý PMH 100	100 mm
- 2x uzavírací nátěr s posypem drtě (1,25 kg/m ² , 1,5 kg/m ²)	
- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	400 mm

zhuťněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 2-5 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m.

SO-102 Polní cesta C20

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v místě parcely vedené jako ostatní plocha – ostatní komunikace. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30.

Polní cesta C20 (**SO-102**) je napojena na navrženou cestu C7, vede severním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území napojením na stávající polní cestu. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti, k propojení se stávající polní cestou a sousedním katastrálním územím.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m travnatý povrch) a posledních cca 13,4 m je cesta navržena z penetračního makadamu. Celková délka řešeného úseku cesty je 658,75 m. Povrch cesty je navržen v délce 645,35 travnatý a na hranici sousední parcely je zbytek cesty navržen z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude do okolních pozemků.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 2,71-12,60 %.

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě ani nezasahuje do ochranných pásem. Konstrukce polní cesty C20 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s travnatým povrchem a penetračním makadamem. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 619, PN 502 a PN 613).

SKLADBA POLNÍ CESTY C20:

Travnatý povrch

- Zatravnňovací vrstva	50 mm
------------------------	-------

- | | |
|----------------------------------|--------|
| - vibrovaný štěrť | 150 mm |
| - štěrťodrt' ŠD (frakce 0–63 mm) | 150 mm |
| - celkem | 350 mm |
- zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 71 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 2-5 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m.

Penetrační makadam

- | | |
|---|--------|
| - penetrační makadam hrubý PMH 100 | 100 mm |
| - 2x uzavírací nátěr s posypem drtě (1,25 kg/m ² , 1,5 kg/m ²) | |
| - štěrťodrt' ŠD _B (frakce 0-32 mm) | 150 mm |
| - štěrťodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm) | 150 mm |
| - celkem | 400 mm |
- zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 2-5 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m.

2. Mostní objekty a zdi

stavba neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu polních cest je provedeno příčným sklonem do okolního terénu a záchytného příkopu.

Odvodnění pláň cesty C7 bude do km 0,103 zajištěno souběžným zasakovacím příkopem, v km 0,103 bude zaústěna do příkopu podélná drenáž, která odvodňuje zbývající kus cesty.

Odvodnění pláň cesty C20 bude na okolní pozemky.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření,

Stavba neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících. Stavba polní cesty C7 úzce souvisí s navrženým protipovodňovým opatřením suché retenční nádrže SN1, jejíž hráz zpřístupňuje. Podél polní cesty C7 je v km cca 0,020-0,110 trasovaný záchytný příkop ZP6.

f) ochrana před sesuvy půdy.

Stavba nevyžaduje. Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování.

Stavba nevyžaduje. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy.

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury.

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není součástí PD.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Polní cesta C7 (**SO-101**) je napojena stávajícím sjezdem určeným k rekonstrukci na silnici III/42214, je trasována severním směrem, zpřístupňuje hráz navržené suché nádrže SN1 a je ukončena napojením na navrženou polní cestu C20.

Polní cesta C20 (**SO-102**) je napojena na navrženou cestu C7, vede severním směrem a je ukončena na hranici katastrálního území napojením na stávající polní cestu.

c) doprava v klidu.

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky.

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terén podél krajnic polní cesty C7 bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cest a oset travou.

b) použité vegetační prvky,

Nejsou navrženy

c) biotechnická, protierozní opatření,

Nejsou navrženy

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda,

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude ze stávajících polních cest.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na ploše polních cest nebudou káceny dřeviny.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky pro polní cesty. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s obcí Kostelec. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	0,05 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	1548 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

výkop: 960,2 m³

násyp polní cesty: 100,5 m³

ohumusování: 25,7 m³

Přebytečná výkopová zemina v množství 859,7 m³ (1548 t) bude recyklována na zařízení, případně nabídnuta k terénním úpravám. Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hluknost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví

při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Název stavby:

Polní cesty C7 a C20 v k.ú. Kostelec u Kyjova

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1§15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož nebudou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, nevyplyvá povinnost zadavateli stavby, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky dopravy během výstavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Jihomoravského kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objízďky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Jihomoravského kraje nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

B.8.2 Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z katastrálního situačního výkresu, příloha C.2.1. a C.2.2.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1 i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba polních cest nevyvolává zásadní nutnost realizace doprovodných vodohospodářských opatření. Na polní cestě C7 je nutné osadit betonový žlab pro převod vody přes nově vybudovaný sjezd tekoucí v stávajícím příkopu podél místní silnice.

V Brně, listopad 2022

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček
Ing. Radek Lach